



「招福豆まき」 福蔵院

平成 29 年
(2017 年)
3/10

鷺宮

No.345

地域ニュース

編集・発行 鷺宮区民活動センター運営委員会

〒165-0032 中野区鷺宮3丁目22番5号 電話:3330-4127 FAX:3330-4131

[題字は長谷川昂氏]

E-mail:nakano_saginomiya@nifty.com

http://www.nakano-saginomiya.gr.jp/

『ありがとう若宮小学校』

今シーズン最強の寒波襲来の予報が出された1月14日午後1時30分より若宮小学校閉校イベント「ありがとう若宮小学校」が開催されました。

明石実行委員長の開会の挨拶、堀校長先生の挨拶に続き、第10代校長 池口忠重様の乾杯で会が始まりました。参加者は約350名、皆さん懐かしい友と再会し会話が弾みました。

学校の歴史を10年毎に区切り、その時代の懐かしい思い出話を披露して頂きました。

開校当時、野原の中にポツンと建った校舎に自分たちで椅子を持ち鷺宮小学校から移動したこと、若宮音頭が当時の音楽の先生によって作られたこと、広い校庭で100メートルを思い切り走れたこと、校舎の中に飛行機のコックピットがあり、世界の空港に模擬離着陸出来たこと。若宮小学校に3年間在学していたエッセイストの阿川佐和子氏からのメッセージも披露されました。

体育館の中は、皆さまの熱気でいっぱいになりました。最後に全員で、閉校を惜しみながら校歌を合唱し、「ありがとう若宮小学校！」と唱和し、会を閉じました。

主催:ありがとう若宮小学校実行委員会



美鳩小学校スケジュール



平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度
●美鳩小学校開校				
若宮小の位置に通学			新校舎(大和小の位置)に通学	
大和小建て替え工事				

※若宮小学校位置には第四中学校と第八中学校の統合新校がおかれる予定です。

美鳩小学校 四月スタート!

美鳩小学校に向けて

若宮小学校

校長 堀 聡明

昭和26年に開校した若宮小学校は、65年間地域の皆様に愛していただき、支えられてきました。先日、本校体育館で「ありがとう若宮」の会が盛大に開かれ、300名を超える卒業生や関係者の皆様が来校され、当時の思い出に花が咲きました。懐かしい友人と出会うとともに、学び舎をゆっくりと眺めながら、方々がたくさんいらつしやいました。「若宮愛」をとて感じました。私が言うのはおこがましいですが、その間若

宮小学校の児童を見守ってくださり、感謝申し上げます。さて、新校「美鳩小学校」へ向けて、準備が進んでいます。新校は60名を超える児童数、20学級でスタートする予定です。校章も決まりました。校歌も決まりました。環境整備の準備も着々と進んでいます。さらに、大和小学校との児童の交流、新しい学校に向けての教師同士の連携、教育活動への整いも遺漏なきように進めています。名前は変わっても地域の学校の学校であることは変わりません。今後とも、ご支援のほどをよろしくお願いいたします。

若宮小学校

PTA会長 大谷 正枝

美鳩小学校は、若宮小学校と大和小学校の間に架け橋になれば!という願いから校名が決まりました。来年度の美鳩小学校のスタートはPTAも形を一から作りながらの手探りです。地域の皆様にはご迷惑をおかけすることも多々あると思います。しかし、「地域とのつながりの大切さ」を子どもたちはもちろん現役子育て世代の保護者も肌で感じられる、お互いの交流が前向きにできるような



美鳩小学校校章

二羽の鳩がくわえている枝は、若木で成長する子どもたちの象徴。鳩は平和の象徴で子どもたちがお互いの良い所を見つめ合い、仲良く育てていって欲しい、またこの地域を大きく羽ばたいて、日本や世界を担う人物にという願いも込められている。

PTAにするとともに新しい学校づくり、街づくりのお手伝いができるPTAになったらいいなと思います。学校は新しくなりますが引き続き皆様の温かいご支援を、どうぞよろしくお願いたします。

「時間」は大切

鷺ノ宮駅

助役 種村 悟



鷺ノ宮駅の管理責任者をしている助役の種村と申します。

私の所属する上石神井駅管区は西武新宿線の野方駅から武蔵関駅までの8駅を管轄しており、18歳の新入社員から50代のベテランまで80名以上が所属しています。その中に含まれる鷺ノ宮駅は上石神井駅に次いで2番目に大きい駅です。駅員は9時から仮眠を挟んで翌9時までの交代勤務が基本で、体力が必要とされますが慣れると勤務終了後プライベートで出かける者も少なくありません。一勤務で2日が過ぎるため、1年が半分になったような感覚になります。この仕事をして改めて「時間」の大切さを感じました。

鷺ノ宮駅はこれから車掌・運転士を目指す若手と車掌・運転士を経験して戻ってきたベテランが沢山います。また外国のお客さまのご利用も多くなってきており、「英語ご案内力」がほしいところですが「ジェスチャーご案内力」が先行して上達してきているように感じます。

西武鉄道は「安全・安心」を最優先とした電車の運行に一丸となって努めておりますが、もっと西武線沿線の魅力をアピールすべく、小旅行やウォーキングイベントの企画にも積極的に取り組んでいますのでこれからもどうぞよろしくお願いたします。